

Protokoll Eurotrial Sitzung 14. November 09

Am Samstag den 14.11.09 wurde in Heidelberg / D, die diesjährige Eurotrial Sitzung durchgeführt.

Es waren folgende Nationen vertreten:

Deutschland, Norwegen, Finnland, Schweden, Dänemark, Österreich, Russland, England, Tschechoslowakei, Ungarn, Italien, San Marino, Schweiz und neu Rumänien.

Nach der Begrüssung der Nationen, kamen wir zum Rückblick auf die EM in Deutschland.

- Deutschland hatte 143 Fahrer am Start, aus 15 Nationen
- 225 Helfer waren im Einsatz, um die EM durchzuführen
- Finanziell hatte Deutschland sehr viele Probleme, welche ja schon an der EM selber kommuniziert worden waren

Diverses

- Wahl eines neuen Präsidenten
Jürgen Wagner tritt als Eurotrial Komitee Präsident zurück
- Tommy Olsen aus Norwegen wird zum neuen Präsidenten gewählt
- Lars Larsson aus Schweden wurde zum neuen Technische Leiter des Eurotrial Komitees gewählt

Sektionsbau und Wertung

- Durchfahren eines Tores wird nur als solches akzeptiert, wenn alle vier Räder **vor** der Torlinie stehen und das Fahrzeug mit der Front das Tor öffnet. Das Fahrzeug muss die Torstange mit Tornummer auf der linken Seite in Fahrtrichtung passieren.
- An die Streckenbauer; Tore müssen so gesteckt werden, damit nicht das Tor selber die Schwierigkeit darstellt, sondern die Zufahrt zum Tor.
- Fremdtore durchfahren ist erlaubt, jedoch werden Berührungen oder Umfahren der Torstange, als Strafpunkte gewertet
- Tornummer und Farbe muss von beiden Seiten gelesen werden können
- Handicap Faktoren bleiben wie gehabt, allerdings werden nicht mehr die Fahrzeugnamen aufgelistet, sondern neu, anhand der Achsabstände gemessen

Technische Änderungen / Anpassungen

Original:

- Lichter und Blinker dürfen entfernt werden, die entstandenen Löcher müssen aber gefüllt werden

Modified:

- Stossdämpfer dürfen verlängert werden, die **Line** des originals, muss beibehalten werden
- Wenn das Getriebe gewechselt wird, darf der Getriebe Tunnel verändert werden, muss aber vollkommen verkleidet sein

Promodified

- Die Karosserie **muss** als serienproduziertes Fahrzeug erkennbar sein
- Die Karosserie darf nicht schmaler gemacht werden, darf aber gekürzt werden. Aber Achtung Heck muss wieder original aussehen (Achtung Promodie wird noch geklärt, was genau verändert werden darf und was nicht)

Eurotrial Schweden 2010

- Datum für die EM bleibt wie angekündigt 13. –15. August 2010
- Camping im Fahrerlager in Boras ist ab dem 11. August bis 16. August möglich
- Startgeld ist noch offen, wird aber ca. 200 Euro sein

Folgende Technische Vorschriften sind für Schweden unerlässlich

- 6 Punkt Ueberrollkäfig ab Klasse Original (Fahrzeuge mit Dach aus Stahl sind akzeptiert)
- Ab Klasse Standart gilt: der B Bügel muss in einem Stück gebogen sein,
- Der B Bügel muss Minimum 45mm Durchmesser haben und mit einer Wand dicke von 2.5mm
- **Achtung:** auch der A Bügel wird in Kürze als Pflicht kommen, also bei umbauten auch den A Bügel in einem Stück einbauen
- Die restlichen Bügel werden mit 40mm Durchmesser akzeptiert
- **Netz ist vorgeschrieben**
- Dach dicke wie folgt: Stahl 2mm
Alu 3mm
- Das Dach muss alle 50 cm festgeschraubt sein (min. alle Ecken und in der Mitte)
- Fahrzeuge mit Gurtstraffer oder Airbag müssen von aussen markiert sein, damit, falls das Fahrzeug geborgen werden muss, niemand verletzt werden kann

Kommende Eurotrials:

2010 Schweden
2011 Tschechoslowakei
2012 Schweiz
2013 Italien